Zvlhčovanie v automobilovom priemysle

S rozsiahlou základňou klientov a zvlhčovačov navrhnutých na vyriešenie požiadaviek na zvlhčovanie v automobilovom priemysle má MUNTERS perfektné riešenia na zvlhčovanie, adiabatické chladenie alebo antistatické aplikácie.

Fakty spojené s vlhkosťou v automobilovom priemysle

Lakovne

-Optimálna vlhkosť pre prenos farby zo sprejovej pištole na striekaný povrch je 72% rel. Vlhkosti. Toto je prevencia proti akémukoľvek odparovaniu farby s vodným základom a dovoľuje farbe naviazať na striekaný povrch ako je určené výrobcom.

-Správnym zvlhčovaním sa znížia náklady na striekanie obídením nežiaduceho odparovania.

-Významný výrobcovia automobilov zvýšili počet áut, ktoré prešli na prvý krát z lakovne bez akejkoľvek potreby brúsenia alebo leštenia o 8% vďaka zlepšeniu ich kontroly a ovládania vlhkosti.

-Ak sú lakovne zásobované vzduchom z centrálneho klimatizačného systému tak typ použitého zvlhčovača môže byť tzv. In-duct jednotka, čo znamená že zvlhčovač je inštalovaný priamo do klimatizačného rozvodu. V minulosti to bol spray washer systém ale modernejšie riešenie je odparovací zvlhčovač, keďže prevádzkové náklady sú podstatne nižšie a poskytuje absolútne hygienické zvlhčovanie.

Priestory pre leštenie a brúsenie

-Optimálna vlhkosť na eliminovanie statickej elektriky v brúsiacich priestoroch je 55%RH. V tejto hladine vlhkosti vzduchu je elektrický náboj prachu rovnaký ako na povrchu automobilu. Výsledkom toho je , že sa prach nezadržuje a je odpudzovaný z brúseného povrchu namiesto toho aby bol priťahovaný.
Tento jav výrazne skracuje čas brúsenia alebo leštenia a zlepšuje výslednú kvalitu.

-Použitím adiabatického zvlhčovača môže byť teplota znížená až o 10°C v okolí brúsiacich priestorov vďaka odparovaciemu chladeniu. Toto je veľmi prospešný vedľajší efekt nakoľko tieto časti môžu dosahovať až 40 °C pod horúcimi inšpekčnými lampami a tiež nedávno prešli vypaľovacou pecou.

Testovanie motorov

-Pre modely áut, ktoré majú byť vhodné pre použitie na celom svete, v rôznych podmienkach, rozsahoch vlhkostí a teplôt, musia byť aj motory schopné pracovať pri takýchto podmienkach. Zvlhčovače, ktoré môžu simulovať akékoľvek podmienky vlhkosti sú nevyhnutnou súčasťou klimatického systému, ktorý zabezpečuje podmienky v týchto priestoroch.

-Keď je potrebná presná kontrola a ovládanie vlhkosti, najpopulárnejší typ zvlhčovača pre túto aplikáciu je paru generujúci systém. Avšak výhodnejšie je použitie adiabatického zvlhčovacieho sysystému, ktorý zabezpečí značné úspory v prevádzkových nákladoch.

-Motory formule F1 sú precízne ladené na vlhkosť krajiny kde budú preteky pomocou presných zvlhčovačov.

Zastúpenie v Slovenskej republike:
MARTINEX spol s .r.o.
Priemyselná 2
SK - 949 01 N I T R A
Tel. fax: 037 65 11 555
E-mail: martinex@stonline.sk
www.martinex.sk, www.munters.sk